



مرکز پژوهش‌های شورای اسلامی  
کلانشهر تبریز

# بررسی مقایسه‌ای پروژه‌های مسیرگشایی در بودجه مصوب ۱۴۰۴ و لایحه بودجه ۱۴۰۵ شهرداری تبریز

گزارش ۴۷-۲-۲۱۸

شماره: ۳۳۵-۶/م/پ | تاریخ: ۱۴۰۴/۱۱/۲۹

 RCTABRIZ . IR

 RCTABRIZ\_IR

 RCTABRIZ

 RCTABRIZ

 RCTABRIZ

 RCTABRIZ

 RCTABRIZ

متن (PDF) از طریق سایت مرکز به نشانی [rctabriz.ir](http://rctabriz.ir) قابل دریافت است.  
آدرس: بزرگراه پاسداران، ورودی فرشته جنوبی، ساختمان شورا، ضلع شرقی طبقه اول

# ایمان‌نامه



عنوان اصلی: بررسی مقایسه‌ای پروژه‌های مسیرگشایی

عنوان فرعی: در بودجه مصوب ۱۴۰۴ و لایحه بودجه ۱۴۰۵ شهرداری تبریز

پدیدآور: امیر دهقان

ناظر: معاونت پژوهشی مرکز

نوع و شماره گزارش: دیدگاه (۲-۴۷-۲۱۸)

شماره: ۳۳۵-۶/م/پ | تاریخ: ۱۴۰۴/۱۱/۲۹

متن (PDF) از طریق سایت مرکز قابل دریافت است

این متن در پرتال جامع مطالعات شهری ایران بارگذاری شده است

دریافت نظر و پیشنهاد: [rctc@tabriz.ir](mailto:rctc@tabriz.ir) | ۲۱۰۴۰۹۰۰-۴۱

آدرس: بزرگراه پاسداران، ورودی فرشته جنوبی، ساختمان شورا، ضلع شرقی طبقه اول



# بررسی مقایسه‌ای پروژه‌های مسیر گشایی در بودجه مصوب ۱۴۰۴ و لایحه بودجه ۱۴۰۵ شهرداری تبریز

شماره: ۳۳۵-۶/م/پ

تاریخ: ۱۴۰۴/۱۱/۲۹

حقوق مادی و معنوی این اثر متعلق به مرکز پژوهش‌های شورای شهر تبریز است.  
متن (PDF) از طریق سایت مرکز به نشانی [rctabriz.ir](http://rctabriz.ir) قابل دریافت است.  
آدرس: بزرگراه پاسداران، ورودی فرشته جنوبی، ساختمان شورا، ضلع شرقی طبقه اول

## مقدمه

بر اساس آخرین برآوردهای رسمی، مجموع مساحت بافت‌های فرسوده شهری در ایران حدود ۶۰ هزار هکتار است. در این میان، کلان‌شهر تبریز با برخورداری از سهم قابل توجهی از این پهنه‌های ناکارآمد، یکی از کانون‌های اصلی مداخلات بازآفرینی شهری به‌شمار می‌رود. گستره بافت‌های فرسوده در تبریز نه تنها چالش‌هایی در حوزه ایمنی سازه‌ای، کیفیت زیست‌پذیری و دسترسی‌پذیری شهری ایجاد کرده، بلکه ضرورت برنامه‌ریزی هدفمند برای ارتقای شبکه معابر، بهبود پیوستگی فضایی و تسهیل خدمات‌رسانی شهری را دوچندان ساخته است. از این‌رو، اجرای طرح‌های عمرانی مبتنی بر مسیرگشایی و ایجاد شریان‌های دسترسی کارآمد، به‌عنوان یکی از راهبردهای کلیدی مداخله در این بافت‌ها، جایگاه ویژه‌ای در سیاست‌های مدیریت شهری یافته است.

احیای بافت‌های فرسوده از رهگذر مسیرگشایی اصولی، احداث معابر جدید و تکمیل سلسله‌مراتب شبکه دسترسی، می‌تواند زمینه دسترسی سریع، ایمن و بدون مانع به درون محلات ناکارآمد را فراهم آورد و به‌طور هم‌زمان محرکی مؤثر برای نوسازی کالبدی، ارتقای کیفیت ساخت‌وساز و شکل‌گیری بناهای مقاوم و منطبق با ضوابط فنی باشد. افزون بر این، چنین مداخلاتی نقش تعیین‌کننده‌ای در ارتقای تاب‌آوری شهری، مدیریت بحران و پدافند غیرعامل، بهبود زیرساخت‌های اجتماعی و فرهنگی، افزایش تحرک اقتصادی محلات، ارتقای کیفیت منظر و مبلمان شهری، تسهیل جریان ترافیک، ایجاد فرصت‌های اشتغال و تقویت منابع درآمدی پایدار برای مدیریت شهری ایفا می‌کند.

گزارش حاضر با تمرکز بر بررسی وضعیت پروژه‌های فعال مسیرگشایی در تبریز و همچنین مسیرگشایی‌های پیش‌بینی‌شده در اسناد مالی سال ۱۴۰۴ و لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری تبریز، به تحلیل توزیع اعتبارات میان مناطق شهری می‌پردازد. هدف نهایی این گزارش، فراهم‌سازی تصویری روشن از «وضعیت پروژه‌های مسیرگشایی» در شهرداری تبریز است.

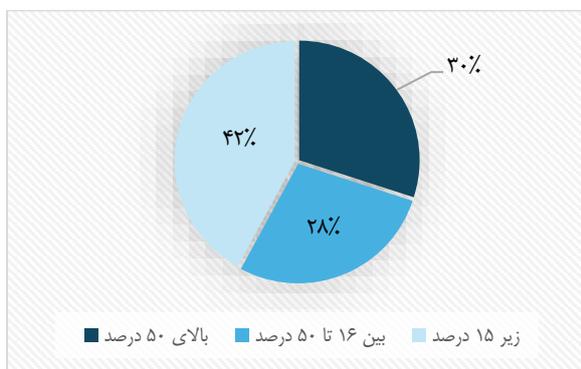
### ۱. بررسی وضعیت مسیرگشایی‌های مصوب ۱۴۰۴ شهرداری تبریز (تا پایان آذرماه)

در بودجه مصوب سال ۱۴۰۴ شهرداری تبریز، ۴۹ پروژه مسیرگشایی با اعتبار ۲۸۷۵.۷ میلیارد تومان پیش‌بینی شده که این رقم، معادل ۷/۱۹ درصد از کل بودجه مصوب، ۱۱/۳۲ درصد از بودجه مرکز و مناطق و ۱۵/۳ درصد از بودجه عمرانی مرکز و مناطق است. اعتبار مصوب ۹ ماهه این ۴۹ پروژه مسیرگشایی برابر ۲۲۱۷.۷ میلیارد تومان است.

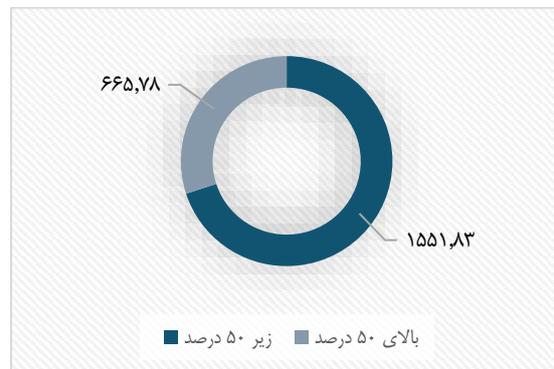
از پروژه‌های مذکور که به تفصیل در جدول شماره دو آمده است؛ تا پایان آذرماه ۱۷ مورد با اعتبار ۷۵۹.۱۶۷ میلیارد تومان به‌طور مطلق اجرا نشده، ۶ مورد با اعتبار ۱۷۴.۷۵ میلیارد تومان زیر ۱۵ درصد، ۱۲ پروژه با اعتبار ۶۱۷.۹۲ میلیارد تومان بین ۱۶ تا ۵۰ درصد، ۷ مورد با اعتبار ۲۷۴.۲۷۵ میلیارد تومان بین ۵۱ تا ۱۰۰ درصد و ۷ مورد با اعتبار ۳۹۱.۵ میلیارد تومان بالای ۱۰۰ درصد پیشرفت و عملکرد داشته است.

جدول شماره یک: تعداد پروژه‌های مسیرگشایی در بودجه مصوب ۹ ماهه سال ۱۴۰۴

تعداد پروژه	پیشرفت (درصد)	اعتبار (میلیارد تومان)
۱۷	۰	۷۵۹.۱۶۷
۶	۱-۱۵	۱۷۴.۷۵
۱۲	۱۶-۵۰	۶۱۷.۹۱۷
۷	۵۱-۱۰۰	۲۷۴.۲۷۵
۷	بالای ۱۰۰	۳۹۱.۵



نمودار شماره دو: میزان پیشرفت پروژه‌های مسیرگشایی تا پایان آذرماه سال ۱۴۰۴ (درصد)



نمودار شماره یک: میزان پیشرفت پروژه‌های مسیرگشایی تا پایان آذرماه سال ۱۴۰۴ بر حسب اعتبار (میلیارد تومان)

مطابق نمودارهای شماره یک و دو، ۴۲ درصد پروژه‌های مسیرگشایی زیر ۱۵ درصد، ۲۸ درصد پروژه‌ها بین ۱۶ تا ۵۰ درصد و ۳۰ درصد آن‌ها بالای ۵۰ درصد پیشرفت و عملکرد داشته‌اند. به عبارتی ۷۰ درصد (معادل ۱۵۵۱۸۳ میلیارد تومان) پروژه‌های مسیرگشایی تعریف شده برای ۹ ماهه سال ۱۴۰۴ زیر ۵۰ درصد و ۳۰ درصد (معادل ۶۶۵.۷۸ میلیارد تومان) آن‌ها بالای ۵۰ درصد پیشرفت داشته‌اند.

جدول شماره دو- لیست پروژه‌های مسیرگشایی بودجه مصوب سال ۱۴۰۴ و میزان عملکرد ۹ ماهه در سال جاری

ردیف	عنوان پروژه	بودجه مصوب	مصوب ۹ ماهه	عملکرد ۹ ماهه	درصد عملکرد
۱	م ۱- تکمیل تملک و احداث ۴۵ متری انقلاب تا	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۸,۲۴۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۴۴
۲	م ۹- تملک املاک سطح منطقه	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۶۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲
۳	م ۳- احداث امتداد مسیر حکیمی و سایر	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۹
۴	م ۶- تملک ۱۲ متری امامی (جدید)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰
۵	م ۶- تملک ۱۸ متری همراه فراملک (جدید)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۹۱,۰۰۰	۰
۶	م ۶- تملک ۱۸ متری ولایت (جدید)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۳۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰
۷	م ۷- تملک و مسیرگشایی خیابان شهید صمدی	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۳۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۵۲
۸	م ۶- تملک ۱۸ متری نیلوفر (جدید)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰
۹	م ۴- تملک و اجرای خیابان معلم به جاده سنتو	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰

ارقام به تومان

ردیف	عنوان پروژه	بودجه مصوب	مصوب ۹ ماهه	عملکرد ۹ ماهه	درصد عملکرد
۱۰	م ۷- تکمیل خیابان شهید سعیدی (قوم باغی)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۶۷,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۲۷,۶۰۰,۰۰۰	۳۰
۱۱	م ۱- تملک و مسیرگشایی‌های سطح منطقه	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۳,۳۰۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۶
۱۲	م ۷- تملک و مسیرگشایی خلجان	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰
۱۳	م ۱- تملک مسیرگشایی کوی پزشکان	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰
۱۴	م ۱- کمک به مسیرگشایی‌های منطقه ۴ (پورباقر،	۲۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰
۱۵	م ۱- تملک ۲۴ متری چایکنار به کوچه حسن (جدید)	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰
۱۶	م ۱- کمک به مسیرگشایی‌های منطقه	۲۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰
۱۷	م ۱- مطالعه، تملک و اجرای خیابان	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۶۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱
۱۸	م ۱- احداث مسیرگشایی امتداد عارف واقع در	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۸۸۷,۰۰۰,۰۰۰	۱۷
۱۹	م ۵- تملک مسیرگشایی و احداث بزرگراه ولایت	۱۵۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۳
۲۰	م ۵- تملک و تکمیل مسیرگشایی دوکمال	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۹,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴
۲۱	م ۵- احداث مسیر دوکمال	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۴۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۳۴
۲۲	م ۵- تملک و مسیرگشایی‌های سطح منطقه (جدید)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹
۲۳	م ۵- تملک باند کندرو ضلع جنوبی جاده تهران	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۳۲۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۵
۲۴	م ۷- تملک و مسیرگشایی‌های سطح منطقه (با	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۶۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۵۱
۲۵	م ۵- تملک، مسیرگشایی و ساماندهی کرکج	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۶,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۹۹,۳۷۰,۰۰۰	۲
۲۶	م ۶- اجرای مسیرگشایی ۲۴ و ۳۵ متری صنعتگران	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰
۲۷	م ۶- تملک املاک سطح منطقه	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۸۳۶,۰۴۳,۰۰۰	۱۶۳
۲۸	م ۲- تملک و مسیرگشایی و احداث (گلستان، عطار،	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۷۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۹
۲۹	م ۷- احداث دسترسی خیابان کجوار (جدید)	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۳,۱۳۵,۰۰۰	۲
۳۰	م ۲- تملک و احداث مسیر روستای ائل گلی (جدید)	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰
۳۱	م ۳- تملک و مسیرگشایی خیابان لکالر (جدید)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹,۱۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۱
۳۲	م ۶- تکمیل تملک ۲۴ و ۳۵ متری صنعتگران	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۸,۶۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۴
۳۳	م ۳- تملک و مسیرگشایی خیابان ملت (جدید)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۸۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۸۶
۳۴	م ۳- تملک و مسیرگشایی خیابان المهدی (جدید)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰
۳۵	م ۶- احداث خیابان ۶۵ متری الوار (جدید)	۴۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰
۳۶	م ۸- تملک و مسیرگشایی‌های فضای سبز بارو،	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۵
۳۷	م ۱۰- تملک و مسیرگشایی‌های نیمه تمام در سطح	۸۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۲,۰۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۲
۳۸	م ۳- تملک و مسیرگشایی حکیمی (جدید)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰
۳۹	م ۳- تملک و مسیرگشایی غیاث (جدید)	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۸,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۴۸,۰۰۰,۰۰۰	۸
۴۰	م ۴- تملک و اجرای مسیرگشایی‌ها (پورباقر،	۶۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۷,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲,۶۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰
۴۱	م ۳- تملک و مسیرگشایی سطح منطقه	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۴۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲
۴۲	م ۳- کمک به تملک خیابان فروردین در منطقه ۴	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۹,۰۸۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۳
۴۳	م ۴- تملک خیابان بارون‌آواک حد فاصل شریعتی تا	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷
۴۴	م ۴- تملک و اجرایی مسیرگشایی خیابان فروردین	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰
۴۵	م ۴- تملک و اجرای مسیرگشایی کوی پیروز (جدید)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰
۴۶	م ۴- تملک و اجرای مسیرگشایی شهید علافی	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۰	۰

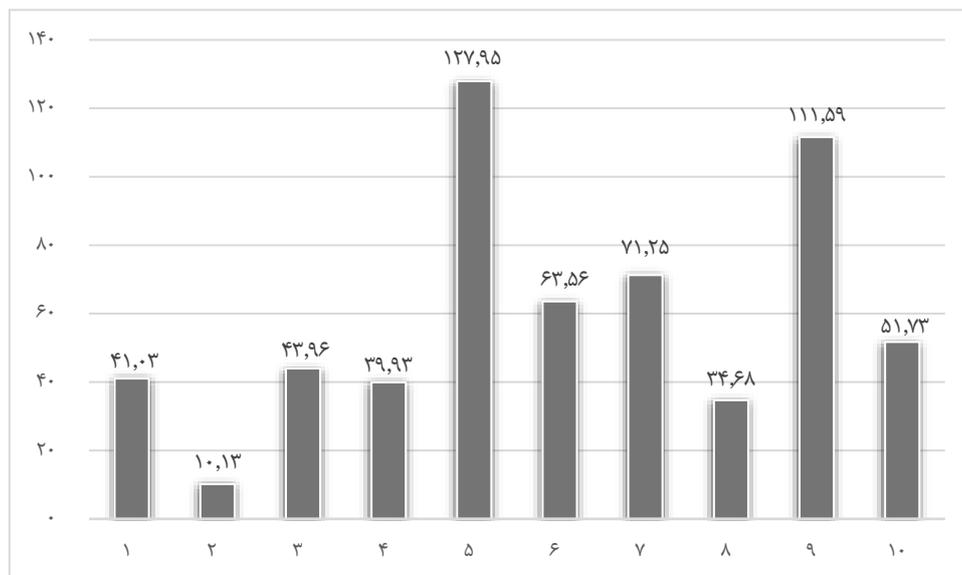
ردیف	عنوان پروژه	بودجه مصوب	مصوب ۹ ماهه	عملکرد ۹ ماهه	درصد عملکرد
۴۷	م ۴- تملک و اجرای مسیرگشایی سعید دیوان (جدید)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۳
۴۸	مرکز- تملک‌های مورد نیاز در سطح شهر	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۸۷
۴۹	م ۲- کمک به تملک و مسیرگشایی شهید صمدی	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۲۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۸

## ۲. میزان تحقق پروژه‌های مسیرگشایی تا پایان آذرماه سال ۱۴۰۴ به تفکیک مناطق

در جدول شماره سه، میزان اعتبار و میزان تحقق مسیرگشایی در بودجه ۱۴۰۴ به تفکیک مناطق آمده است. براساس این جدول، میزان تحقق مالی مسیرگشایی در ۹ ماه سال جاری، ۱۲۳۶.۷ میلیارد تومان، معادل ۵۸ درصد از ۲۱۲۷.۷ میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی شده برای مناطق دهگانه است.

جدول شماره سه- میزان تحقق مسیرگشایی در ۹ ماهه سال ۱۴۰۴ به تفکیک مناطق

مناطق	اعتبار پیش‌بینی شده	میزان تحقق مالی	درصد تحقق
۱	۷۸۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۲۳,۱۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۴۱.۰۳
۲	۲۱۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۰.۱۳
۳	۱۷۴,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۶,۸۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۴۳.۹۶
۴	۱۵۹,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۳,۵۸۲,۵۰۰,۰۰۰	۳۹.۹۳
۵	۳۹۵,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۵,۷۰۴,۸۷۰,۰۰۰	۱۲۷.۹۵
۶	۱۰۵,۴۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۶۶,۹۹۸,۰۴۳,۰۰۰	۶۳.۵۶
۷	۸۲,۹۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۵۹,۰۷۴,۷۳۵,۰۰۰	۷۱.۲۵
۸	۶۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۳,۴۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۴.۶۸
۹	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۳,۶۹۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۱.۵۹
۱۰	۶۲,۰۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۲,۰۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۱.۷۳



نمودار شماره سه: میزان تحقق (درصد) مسیرگشایی در ۹ ماهه سال ۱۴۰۴ به تفکیک مناطق

### ۳. لیست پروژه‌های مسیرگشایی پیش‌بینی شده در بودجه ۱۴۰۵

در لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری تبریز، ۵۹ عنوان پروژه مسیرگشایی با اعتبار ۲۵۶۳ میلیارد تومان (۱۲ درصد کاهش نسبت به اعتبار سال ۱۴۰۴) پیش‌بینی شده است که این رقم، معادل ۴/۶۶ درصد از کل بودجه و ۷/۴۳ درصد از بودجه عمرانی است. از این ۵۹ ردیف، ۹ ردیف با اعتبار ۳۲۰ میلیارد تومان، جدید بوده و مابقی با اعتبار ۲۲۴۳ میلیارد تومان، در ادامه و تکمیل پروژه‌های مسیرگشایی تعریف شده در بودجه سال ۱۴۰۴ است.

جدول شماره چهار- لیست پروژه‌های مسیرگشایی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۵

ردیف	عنوان پروژه	لایحه بودجه ۱۴۰۵	ارقام به تومان
۱	م ۱- تکمیل تملک و احداث ۴۵ متری انقلاب تا ایدولو و کوثر به پاسداران	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۲	م ۹- تملک املاک سطح منطقه (شهرک خاوران و سه‌راهی اهر، ۵۵ هکتاری، جاده زرنق و ...)	۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۳	م ۳- احداث امتداد مسیر حکیمی و سایر مسیرگشایی‌ها	۰	
۴	م ۶- تملک ۱۲ متری امامی	۰	
۵	م ۶- تملک ۱۸ متری همراه قراملک	۰	
۶	م ۳- مطالعه و احداث امتداد مسیر خیابان شهید طاهری (جدید)	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۷	م ۶- تملک ۱۸ متری ولایت	۰	
۸	م ۷- تملک و مسیرگشایی خیابان شهید صمدی	۰	
۹	م ۶- تملک ۱۸ متری نیلوفر	۰	
۹	م ۴- تملک و اجرای خیابان معلم به جاده سنتو	۰	
۱۱	م ۷- تکمیل خیابان شهید سعیدی (قوم باغی)	۰	
۱۲	م ۱- تملک و مسیرگشایی‌های سطح منطقه (نجفیان‌پور، حاج‌فخر، دوزدوزانی و ...)	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۱۳	م ۷- مطالعه و اجرای مسیر دسترسی خلجان	۰	
۱۴	م ۷- تملک و مسیرگشایی خلجان	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۱۵	م ۱- تملک مسیرگشایی کوی پزشکان	۰	
۱۶	م ۲- کمک به مسیرگشایی‌های منطقه ۴ (چشمه‌لی، بارون‌آواک، شهید دیوان، علافی و ...)	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۱۷	م ۱- تملک ۲۴ متری چایکنار به کوچه حسن	۰	
۱۸	م ۱- کمک به مسیرگشایی‌های منطقه ۱۰ (جوادی، صفرقال، مفتاح به کوثر و ...)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۱۹	م ۱- مطالعه، تملک و اجرای خیابان ملازینال	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۲۰	م ۱- احداث مسیرگشایی امتداد عارف واقع در ولیعصر	۰	
۲۱	م ۵- تکمیل مسیرگشایی و احداث بزرگراه ولایت	۲۵۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۲۲	م ۱- تملک و اجرای بلوار دو کمال (جدید)	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۲۳	م ۵- تملک و تکمیل مسیرگشایی دوکمال	۷۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۲۴	م ۵- احداث مسیر دوکمال	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۲۵	م ۵- تملک و مسیرگشایی‌های سطح منطقه	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۲۶	م ۵- تملک باند کندرو ضلع جنوبی جاده تهران	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۲۷	م ۵- احداث باند کندرو ضلع جنوبی جاده تهران	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۲۸	م ۷- تملک و مسیرگشایی‌های سطح منطقه (با اولویت شهید صمدی و سایر مسیرگشایی‌ها)	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	
۲۹	م ۵- تملک، مسیرگشایی و ساماندهی کرکج	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	

ردیف	عنوان پروژه	لایحه بودجه ۱۴۰۵
۳۰	م ۶- اجرای مسیرگشایی ۲۴ و ۳۵ متری صنعتگران	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۱	م ۶- تملک املاک سطح منطقه	۲۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۲	م ۲- تملک و مسیرگشایی و احداث (گلستان، میخک عطار و ...)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۳	م ۷- احداث دسترسی خیابان کجوار	.
۳۴	م ۲- تملک و احداث مسیر روستای ائل‌گلی	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۵	م ۳- تملک و مسیرگشایی خیابان لک‌ر	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۶	م ۶- تکمیل تملک ۲۴ و ۳۵ متری صنعتگران	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳۷	م ۳- تملک و مسیرگشایی خیابان ملت	.
۳۸	م ۳- تملک و مسیرگشایی خیابان المهدی	.
۳۹	م ۶- احداث خیابان ۶۵ متری الوار	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۰	م ۸- تملک و مسیرگشایی‌های فضای سبز بارو، سنجران، ارک و ...	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۱	م ۱۰- تملک و مسیرگشایی‌های نیمه تمام در سطح منطقه (جودی، صفریقال و ...)	۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۲	م ۳- تملک و مسیرگشایی حکیمی	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۳	م ۳- تملک و مسیرگشایی غیاث	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۴	م ۴- تملک و اجرای مسیرگشایی‌های سطح منطقه	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۵	م ۳- تملک و مسیرگشایی سطح منطقه	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۶	م ۳- کمک به تملک خیابان فروردین منطقه ۴	.
۴۷	م ۴- تملک خیابان بارون‌آواک حد فاصل شریعتی تا فلسطین	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۸	م ۴- تملک و اجرایی مسیرگشایی خیابان فروردین	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۴۹	م ۴- تملک و اجرای مسیرگشایی کوی پیروز	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۰	م ۴- تملک و اجرای مسیرگشایی شهید علافی	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۱	م ۴- تملک و اجرای مسیرگشایی سعید دیوان	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۲	م ۴- تملک و مسیرگشایی کوی شهید مرادی (جدید)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۳	م ۴- تملک و مسیرگشایی کوی ولایت (جدید)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۴	م ۴- تملک و مسیرگشایی پورباقر علوی (جدید)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۵	م ۴- تملک و مسیرگشایی لاک دیزج (جدید)	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۶	مرکز- تملک‌های مورد نیاز در سطح شهر	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۷	مرکز- کمک به تملک‌های مورد نیاز منطقه ۱۰ (جدید)	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۸	م ۲- کمک به تملک و مسیرگشایی شهید صمدی	۹۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۵۹	م ۲- احداث، تعرض و مسیرگشایی پشت بیمارستان رازی (جدید)	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

۳. بررسی سهم مناطق از اعتبارات مربوط به مسیرگشایی در بودجه مصوب ۹ ماهه ۱۴۰۴ و لایحه بودجه ۱۴۰۵ مطابق جدول شماره پنج، منطقه ۱ شهرداری، بیشترین سهم (۳۰.۷٪) از اعتبارات مربوط به مسیرگشایی در سال ۱۴۰۴ را دارد. منطقه پنج در رتبه دوم (۱۵٪) و منطقه سه در رتبه سوم (۹.۴٪) قرار دارد.

جدول شماره پنج - سهم مناطق از اعتبارات مربوط به مسیرگشایی در بودجه مصوب ۱۴۰۴

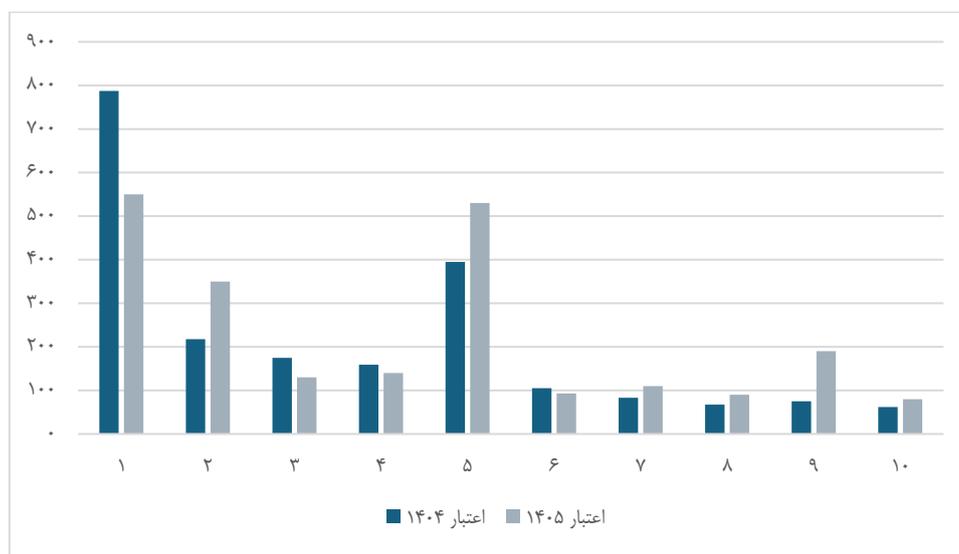
مناطق	اعتبار ۱۴۰۴	رتبه	توضیح
۱	۷۸۷.۵	۱	از این اعتبار باید ۷۵ میلیارد تومان در منطقه ۱۰ و ۱۶۵ میلیارد تومان در منطقه ۴ هزینه شود
۲	۲۱۷.۵	۳	کل اعتبار در منطقه ۲ هزینه می‌شود
۳	۱۷۴.۷۵	۴	از این اعتبار ۶۷.۵ میلیارد تومان باید در منطقه ۴ هزینه شود
۴	۱۵۹	۵	کل اعتبار در منطقه ۴ هزینه می‌شود
۵	۳۹۵	۲	کل اعتبار در منطقه ۵ هزینه می‌شود
۶	۱۰۵	۶	کل اعتبار در منطقه ۶ هزینه می‌شود
۷	۸۳	۷	کل اعتبار در منطقه ۷ هزینه می‌شود
۸	۶۷.۵	۹	کل اعتبار در منطقه ۸ هزینه می‌شود
۹	۷۵	۸	کل اعتبار در منطقه ۹ هزینه می‌شود
۱۰	۶۲	۱۰	کل اعتبار در منطقه ۱۰ هزینه می‌شود

مطابق جدول شماره شش نیز، منطقه ۱ شهرداری، بیشترین سهم (۲۱/۴۶ درصد) از اعتبارات مربوط به مسیرگشایی‌ها را داراست. منطقه ۵ در رتبه دوم (۲۰/۶۸ درصد) و منطقه ۲ در رتبه سوم (۱۳/۶۶ درصد) قرار دارد.

جدول شماره شش - سهم مناطق از اعتبارات مربوط به مسیرگشایی در بودجه سال ۱۴۰۵

مناطق	اعتبار سال ۱۴۰۵	رتبه	درصد افزایش نسبت به سال ۱۴۰۴	توضیح
۱	۵۵۰	۱	-۴۳	از این اعتبار باید ۲۰۰ میلیارد تومان در منطقه ۱۰ و ۵ میلیارد تومان در منطقه ۵ هزینه شود
۲	۳۵۰	۳	۳۸	از این اعتبار باید ۸۰ میلیارد تومان در منطقه ۴ و ۹۰ میلیارد تومان در منطقه ۷ هزینه شود
۳	۱۳۰	۷	-۳۴	کل اعتبار در منطقه ۳ هزینه می‌شود
۴	۱۴۰	۶	-۱۴	کل اعتبار در منطقه ۴ هزینه می‌شود
۵	۵۳۰	۲	۲۵	کل اعتبار در منطقه ۵ مصرف می‌شود
۶	۹۳	۹	-۱۳	کل اعتبار در منطقه ۶ هزینه می‌شود
۷	۱۱۰	۸	۲۵	کل اعتبار در منطقه ۷ هزینه می‌شود
۸	۹۰	۱۰	۲۵	کل اعتبار در منطقه ۸ هزینه می‌شود
۹	۱۹۰	۵	۶۱	کل اعتبار در منطقه ۹ هزینه می‌شود
۱۰	۸۰	۱۱	۲۳	کل اعتبار در منطقه ۹ هزینه می‌شود

مناطق	اعتبار سال ۱۴۰۵	رتبه	درصد افزایش نسبت به سال ۱۴۰۴	توضیح
مرکز	۳۰۰	۴	۷۰	از این اعتبار باید ۲۰۰ میلیارد تومان در منطقه ۱۰ و ۱۰۰ میلیارد تومان در سایر مناطق هزینه شود



نمودار شماره چهار: سهم مناطق از اعتبارات مسیرگشایی در بودجه ۱۴۰۴ و ۱۴۰۵

گزارش حاضر با تمرکز بر بررسی وضعیت پروژه‌های فعال مسیرگشایی در تبریز و همچنین مسیرگشایی‌های پیش‌بینی شده در اسناد مالی سال ۱۴۰۴ و لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری تبریز، به تحلیل توزیع اعتبارات میان مناطق شهری می‌پردازد. هدف نهایی این گزارش، فراهم‌سازی تصویری روشن از «وضعیت پروژه‌های مسیرگشایی» در شهرداری تبریز است.

در بودجه مصوب سال ۱۴۰۴ شهرداری تبریز، ۴۹ پروژه مسیرگشایی با اعتبار ۲۸۷۵.۷ میلیارد تومان پیش‌بینی شده که این رقم، معادل ۷/۱۹ درصد از کل بودجه مصوب، ۱۱/۳۲ درصد از بودجه مرکز و مناطق و ۱۵/۳ درصد از بودجه عمرانی مرکز و مناطق است. اعتبار مصوب ۹ ماهه این ۴۹ پروژه مسیرگشایی برابر ۲۲۱۷.۷ میلیارد تومان است.

۴۲ درصد پروژه‌های مسیرگشایی نهمه‌سال ۱۴۰۴ زیر ۱۵ درصد، ۲۸ درصد پروژه‌ها بین ۱۶ تا ۵۰ درصد و ۳۰ درصد آن‌ها بالای ۵۰ درصد پیشرفت و عملکرد داشته‌اند. به عبارتی ۷۰ درصد (معادل ۱۵۵۱.۸۳ میلیارد تومان) پروژه‌های مسیرگشایی تعریف شده برای ۹ ماهه سال ۱۴۰۴ زیر ۵۰ درصد و ۳۰ درصد (معادل ۶۶۵.۷۸ میلیارد تومان) آن‌ها بالای ۵۰ درصد پیشرفت داشته‌اند.

در لایحه بودجه سال ۱۴۰۵ شهرداری تبریز، ۵۹ عنوان پروژه مسیرگشایی با اعتبار ۲۵۶۳ میلیارد تومان (۱۲ درصد کاهش نسبت به اعتبار سال ۱۴۰۴) پیش‌بینی شده است که این رقم، معادل ۴/۶۶ درصد از کل بودجه و ۷/۴۳ درصد از بودجه عمرانی است. از این ۵۹ ردیف، ۹ ردیف با اعتبار ۳۲۰ میلیارد تومان، جدید بوده و مابقی با اعتبار ۲۲۴۳ میلیارد تومان، در ادامه و تکمیل پروژه‌های مسیرگشایی تعریف شده در بودجه سال ۱۴۰۴ است.



نظر رسمی	اظهاری نظر رسمی مرکز در موارد ارجاعی از طرف شورای اسلامی شهر یا شهرداری تبریز
دیدگاه	دیدگاه مرکز در موارد جاری شهری و نقد عملکرد و فعالیت‌های شهرداری و سایر دستگاه‌های اجرایی
گزارش تخصصی	گزارش تخصصی مستخرج از کمیته‌ها، گروه‌های کانونی یا نشست‌ها
انتقال دانش	ارسال مطالب گزیده شده یا چکیده مطالب و گزارش‌های سایر مراکز پژوهشی یا نشست‌های خارج از مرکز
یادداشت	اظهاری نظر کارشناسی توسط افراد خبره که لزوماً مورد تأیید مرکز نیست
انعکاس	تبیین پیشنهاد، انتظار یا مطالبه کارشناسی یا مردمی
خلاصه مدیریت	خلاصه مدیریتی طرح‌های مطالعاتی انجام شده در مرکز
افکارسنجی	گزارش مستخرج از افکارسنجی عمومی یا موردی
داده‌کاوی	گزارش تولید شده با استفاده از ظرفیت‌های هوش مصنوعی
تجربه مدیریت	گزارش تجربیات حوزه مدیریت شهری سایر شهرهای داخل و خارج کشور یا گزارش تجربه‌نگاری مدیریت شهری
پرسمان	بیان مسئله یا طرح سؤالاتی در خصوص مسائل جاری شهر از مدیریت شهری و درخواست پاسخگویی
شناخت شهر	گزارش شناخت وضع موجود در قالب متن نقشه یا اینفوگرافی
اسناد مرکز	آیین‌نامه‌ها، فرم‌ها، دفترچه‌های راهنما و سایر مستندات مربوط به شیوه فعالیت مرکز

با توجه به هزینه‌های زیست‌محیطی استفاده از کاغذ، متن کلیه اسناد، گزارش‌ها و طرح‌های پژوهشی تهیه شده در مرکز به نشانی: [rctabriz.ir](http://rctabriz.ir) قابل دسترسی است.